



**Scopritela ora:
la nuova Cayenne**



EDIZIONE SPECIALE

Porsche ha conquistato lo scorso giugno il suo terzo successo consecutivo sul circuito de la «Sarthe» con la mitica 919 Hybrid. 24 ore di corsa, oltre 380 giri e incognite metro dopo metro ci hanno regalato grandi emozioni. La gara è stata combattuta fino all'ultimo secondo, dopo una sosta nei box che ne aveva quasi pregiudicato l'esito. Ma forza, determinazione e voglia di vincere hanno prevalso, premiando lo spirito indomito della Casa di Stoccarda con la vittoria. La nuova Panamera Sport Turismo è il cavallo di razza dell'esclusiva scuderia Porsche, magistrale sintesi tra berlina sportiva e shooting-brake con lusso e prestazioni da togliere il fiato. Auto da corsa dalla grande capacità di carico, elegante e raffinata, è anche vettura da track day o supercar di gran classe, garantendo un'eccezionale versatilità da vivere con estrema naturalezza. L'unicità di ogni vettura e la comune anima sportiva che da subito ne richiama il mito, sono il segreto di Porsche, ciò che permette di sperimentare emozioni infinite senza essere piloti di professione. La nuova Panamera Sport Turismo, dalle prestazioni poderose e veloci, regala proprio quello che ci si aspetta da Porsche: un sound inconfondibile tipico dei suoi più evoluti e sofisticati motori e capace di sfoggiare un pedigree tecnico da vettura di pista. Un lusso da prima classe che nei Centri Porsche Ticino, grazie ai nostri consulenti di vendita, si può già configurare e ordinare. Impegno e attenzione sempre a disposizione dei nostri più esclusivi clienti, proprio con quello spirito che ha portato la Casa di Stoccarda a tagliare lo scorso 18 giugno a Le Mans uno dei traguardi certamente più ambiti nel mondo delle corse. Panamera Sport Turismo: l'anima sportiva per caratteri vincenti.

Ivan Jacoma
Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio
Direttore
Centro Porsche Locarno



La nuova Cayenne.

La gioia condivisa è cinque volte gioia.



Il primo concorso d'eleganza a Vico Morcote.

La bellezza del Ceresio e l'esclusività di Porsche.



Porsche Cup Suisse.

Dalla Red Bull Ring al Mugello passando per le Castellet.



La nuova Panamera Sport Turismo.

Una vettura sportiva con spazio per inventare qualcosa di nuovo.



Dalla Classic alla 24h nell'«inferno verde» del Nürburgring.
Porsche a tutto gas.



Un weekend da sogno solo per veri porschisti.

Porsche alla conquista delle alpi francesi fino a Monte Carlo.

04 | La nuova Cayenne.

La gioia condivisa è cinque volte gioia.

06 | I consigli di Porsche Service.

In inverno con il pneumatico giusto in tutta sicurezza.

07 | La nuova Panamera Sport Turismo.

Una vettura sportiva con spazio per inventare qualcosa di nuovo.

08 | Team AMAG First Rennsport.

Impegno, passione e corse nel sangue.

10 | Porsche Driver's Selection.

La collezione 911 Turbo S Exclusive Series.

12 | Un binomio per palati raffinati.

Porsche e le Langhe.

14 | Le nuove 911 GTS ai Passion Day di Lugano e Locarno.

Potenza indomabile, efficienza senza paragoni.

15 | Lo slalom Porsche di Ambri.

Abilità e tanto divertimento.

16 | Il primo concorso d'eleganza a Vico Morcote.

La bellezza del Ceresio e l'esclusività di Porsche.

18 | La passione dell'estate nella sua forma più smagliante.

Porsche a Locarno Boat Show.

20 | Dalla Classic alla 24h nell'«inferno verde» del Nürburgring.

Porsche a tutto gas.

22 | Porsche Service Day 2017.

Un servizio impeccabile per macchine straordinarie.

23 | Porsche riporta in vita un sogno.

Ristrutturazione di una 911 Carrera 4 del 1990.

24 | Porsche Cup Suisse.

Dalla Red Bull Ring al Mugello passando per le Castellet.

26 | Sul green con Porsche.

Ad Ascona le buche si fanno divertimento.

28 | Un weekend da sogno solo per veri porschisti.

Porsche alla conquista delle alpi francesi fino a Monte Carlo.

30 | Porsche al rinomato concorso ippico di Ascona.

CSI Ascona 2017.

Colophon

Porsche Times è edito da Centro Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, Tel. 091 961 80 60, Fax 091 961 80 66 info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 2'750 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, Tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.

UNA GIOIA CONDIVISA È UNA GIOIA QUINTUPLA

LA NUOVA CAYENNE: UNA SPOR

Già negli anni '70 Ferry Porsche commissionò lo sviluppo di una vettura a trazione integrale con motore a sei cilindri. Un'idea che non abbandonò più per tutta la vita. «Se costruiamo un fuoristrada secondo i nostri standard qualitativi e con il marchio Porsche davanti, sicuramente si venderebbe», disse nel 1989 in un'intervista. 13 anni dopo, nel 2002, la sua visione diventò realtà quando Porsche presentò la Cayenne, dando al termine «versatilità» una nuova dimensione. La Cayenne ha realizzato l'idea di una vettura sportiva nel segmento dei SUV. Oggi in ufficio, domani fuoristrada o in pista... la Cayenne offre atmosfera, precisione e piacere di guida su qualsiasi terreno, il tutto abbinato al design tipico del DNA Porsche. Nel corso delle diverse generazioni, di tutto ciò nulla è cambiato, se non il fatto che ogni volta ci sono stati ulteriori miglioramenti.

Sportscar Together

La storia di successo senza precedenti delle due generazioni di Cayenne realizzate fino ad ora, ha naturalmente fatto crescere le aspettative nei confronti della nuova generazione. Per soddisfare tali aspettative, la vettura è stata interamente riconcepita e migliorata sotto tutti gli aspetti. Il design della carrozzeria, completamente nuovo e al contempo familiare, dimostra coerentemente l'appartenenza al marchio Porsche, sottolineando l'ambizione di essere la vettura più sportiva della sua categoria. Il nuovo abitacolo evidenzia come un SUV possa unire eleganza e dinamismo in modo ottimale. La strumentazione e i comandi di nuova concezione e un moderno sistema di infotainment, connesso online, garantiscono sicurezza in prospettiva futura e una nuova esperienza a bordo.

I motori di nuova generazione utilizzano le più moderne tecnologie e, in abbinamento al nuovo cambio Tiptronic S a otto marce, offrono prestazioni impressionanti. Le sospensioni della Cayenne hanno subito una notevole evoluzione con numerose novità tecniche come l'asse posteriore sterzante o il Porsche Surface Coated Brake (PSCB), le quali garantiscono che anche la nuova Cayenne sia leader per l'innovazione nel campo delle sospensioni.

La nuova Cayenne continua a essere la vettura sportiva che permette di condividere al meglio con altri la propria esperienza di guida. Anche noi saremo lieti di condividerla con voi il 2 dicembre 2017, in occasione del lancio, presso il nostro Centro Porsche.

SPORTIVA PER 5



HIGHLIGHT DELLA NUOVA CAYENNE

- › Design esterno e interno completamente nuovo
- › Prestazioni migliorate
- › Porsche Advanced Cockpit con strumentazione e comandi di nuova concezione e una dotazione per il comfort nettamente superiore
- › Una versatilità ancora maggiore, tra comfort e sportività, grazie alle nuove tecnologie impiegate per le sospensioni
- › Vasta gamma di sistemi di assistenza
- › Nuovo Porsche Communication Management (PCM) incl. il modulo di navigazione con touch display da 12 pollici e numerose nuove funzioni
- › Modulo Connect Plus per un'ampia connettività e un'offerta di servizi completa

I CONSIGLI DI PORSCHE SERVICE



Consigli di prima mano, dai nostri specialisti esperti e responsabili After-Sales Elio Rusca e Claudio Silvanti. Così potrà concentrarsi sugli aspetti più importanti: il divertimento di guida e la sensazione entusiasmante di guidare un'auto sportiva.

«Pneumatici invernali» sono ancora parole sconosciute per lei? L'estate non è ancora finita, e già dovrebbe cominciare a pensare al cambio dei pneumatici. Perché? In Svizzera non esiste l'obbligo di montare pneumatici invernali per legge. E in città la neve si vede raramente. Non si potrebbe semplicemente aspettare?

Signor Rusca, perché non si deve attendere la prima neve per montare i pneumatici invernali?

I pneumatici invernali si devono assolutamente montare in anticipo, perché sono utili non solo in caso di neve. Rispetto a quelli estivi, offrono **una maggiore sicurezza sul bagnato e quando le temperature sono basse** o il fondo stradale è ghiacciato. Utilizzarli può influire molto sull'aderenza su strade sdruciolevoli o ghiacciate. Inoltre, in caso di danni, rischia di perdere la copertura dell'assicurazione e di subire sanzioni ingenti.

Qual è il momento ottimale per cambiare i pneumatici? Può darci un consiglio in merito, signor Silvanti?

Conosciamo tutti la regola empirica: **da «P» a «O», ossia da Pasqua a ottobre**. Inoltre, possiamo ricordare il numero «7». Perché quando la temperatura esterna scende al di sotto dei sette gradi – attenzione, occorre fare riferimento alla temperatura notturna – è il momento di montare i pneumatici invernali. È importante: molti pensano che sia necessario procedere al montaggio solo in dicembre. Ma come vede, può essere necessario farlo molto prima. Non esiti e prenda tempestivamente appuntamento!

In città cade raramente la neve – perché dovrei montare i pneumatici invernali?

Se si confrontano i pneumatici estivi con quelli invernali, si comprende immediatamente che nei pneumatici estivi né la miscela della gomma né il profilo sono adatti per la guida in inverno. Il battistrada di un pneumatico invernale ha una scolpitura molto più grossolana e quindi migliora l'aderenza sulla neve e sul fango. Inoltre, la gomma è molto più morbida grazie a un elevato contenuto di caucciù naturale, quindi non si indurisce troppo alle basse temperature. **In breve: più morbida è la miscela, migliore è l'aderenza. E lo spazio di frenata viene ridotto.**

Perché si deve prestare molta attenzione alla profondità minima del battistrada dei pneumatici invernali?

Per una tenuta di strada adeguata o per l'«attrito neve su neve», il battistrada deve avere un determinato spessore, in quanto **le scanalature piatte del profilo non possono interagire con la neve come desiderato**, e quindi la sicurezza non è garantita. Dal punto di vista legale, la profondità prescritta è di 1,6 mm, **ma noi, come esperti, consigliamo almeno 4 mm**. Perché gran parte delle caratteristiche del pneumatico invernale sopra ricordate scompaiono già al di sotto dei 4 mm. Il pneumatico perde di aderenza, il pericolo di acquaplaning aumenta e lo spazio di frenata si allunga.

Desidera una consulenza personale?

Siamo a sua disposizione per consigliarla sul tema del cambio dei pneumatici e saremo lieti di presentarle le numerose offerte disponibili. **Le occorrono pneumatici nuovi? Oppure vuole far controllare la profondità del battistrada?** Nessun problema, i consulenti del nostro servizio clienti sono sempre a sua disposizione.

LA NUOVA PANAMERA SPORT TURISMO

ANCHE DOPO AVER COSTRUITO VETTURE SPORTIVE ICONICHE PER OLTRE 60 ANNI TROVIAMO ANCORA SPAZIO PER INVENTARE QUALCOSA DI NUOVO

Nella fase di sviluppo di una nuova Porsche vige una sola regola: che non ci sono regole. I nostri ingegneri l'hanno rispettata in tutto e per tutto. Categorie di veicoli? Convenzioni? La nuova Panamera Sport Turismo se le lascia alle spalle! Ha motori che erogano una potenza fino a 404 kW (550 CV) e un design che pone nuovi standard: i propri.

Gli interni della nuova Panamera Sport Turismo si contraddistinguono per lo stile innovativo. Grazie al cruscotto piatto tipicamente Porsche, allo strumento combinato con contagiri al centro e alla consolle centrale dalla linea ascendente, l'abitacolo regala a conducente e passeggero sensazioni che solo una Porsche sa offrire. I più moderni servizi di infotainment e connettività sono perfettamente integrati in questo classico design Porsche senza alterarne in alcun modo il DNA. Il contagiri analogico centrale, ad esempio, è affiancato da due display ad alta risoluzione, comandabili tramite le due manopole posizionate sul volante sportivo multifunzionale. Il touch display da 12 pollici ad alta risoluzione del PCM si inserisce in modo armonico nella forma elegante del cruscotto. La consolle centrale dalla linea ascendente, con Direct Touch Control e tasti sensibili allo sfioramento, abbina ergonomia di utilizzo e perfezione estetica. L'armonia del design garantisce un'atmosfera che non potrebbe essere più elegante e sportiva. Convincetevi voi stessi della combinazione unica nel suo genere di design inconfondibile, elevata idoneità all'utilizzo quotidiano e performance da vera auto sportiva. Presso il nostro Centro Porsche.



1. Porsche Communication Management (PCM) con touch display da 12 pollici ad alta definizione
2. Strumento combinato con contagiri analogico al centro e due display configurabili ad alta risoluzione ai lati
3. Consolle centrale con Direct Touch Control
4. Pacchetto Sport Chrono con interruttore Mode incluso e SPORT Response Button (opzionale)



TEAM AMAG FIRST RENNSPORT

IMPEGNO, PASSIONE E CORSE NEL SANGUE

Superare

i confini, oltrepassare i limiti e studiare le leggi fisiche di una supersportiva Porsche. Chi affronta una curva a oltre 200 chilometri l'ora deve potersi fidare della sua squadra corse al 100%, perché ogni secondo e ogni fase di lavoro sono decisivi. Conoscenze tecniche approfondite, una preparazione minuziosa e una squadra affiatata sono indispensabili. Negli ultimi anni, il Team AMAG First Rennsport ha lavorato con impegno proprio su queste competenze e soprattutto sulla fiducia, curando con estrema attenzione i dettagli.

Gli inizi

Gli inizi non sono stati facili, anzi. Al contrario: dimostrarsi allo stesso livello dei top team con oltre venti anni di esperienza è stata una delle sfide più impegnative. È il 2014 quando, con due vetture e un gruppetto sparuto di meccanici, il Team AMAG First Rennsport si lancia nella sua prima stagione. Una partenza difficile, con tanti alti e bassi, insegna alla squadra a trarre il meglio dalle sconfitte. Tuttavia l'enorme passione e la grande forza di volontà hanno permesso, solo un anno dopo, di festeggiare il quarto posto nella classifica per squadre conquistato con il duro lavoro.

Nel 2015, ci si è concentrati su un ampliamento e su una solida assistenza e gestione sul posto, sotto la guida del nuovo direttore Heinz Schön. La stagione 2016 è stata un successo grandioso, una pietra miliare nella storia del Team AMAG First Rennsport. Spinti dall'entusiasmo e dalla grande passione, la squadra si è conquistata il rispetto tanto desiderato ed è riuscita ad attirare l'attenzione dei piloti e delle altre squadre. Con un aumento rapidissimo degli elementi del team e

l'incredibile numero di 16 auto nel proprio box, la squadra riesce a conquistare un fantastico secondo posto nella classifica per squadre!

Con passione verso la perfezione

Oggi, solo tre anni dopo il «segnale di partenza», il Team AMAG First Rennsport è raddoppiato ed è arrivato alle soglie del primo posto nella classifica per squadre. Con l'assistenza personalizzata e completa per i piloti e un servizio di assistenza esteso che comprende il trasporto, il team si è creato un nome nell'ambito delle competizioni Porsche. Lealtà, motivazione e «impegno per ottenere grandi prestazioni» contraddistinguono un team che non ha uguali. Con la volontà di continuare a imparare e di scrivere la storia delle gare di Porsche in Svizzera. D'altro canto, non si può riposare sugli allori. Ora e in futuro ci concentreremo sulla professionalizzazione del nostro team e naturalmente sulla promozione di un'atmosfera familiare tra i nostri piloti e i meccanici.



INTERVISTA CON HEINZ SCHÖN, DIRETTORE DEL TEAM AMAG FIRST RENNSPORT

Heinz Schön ha iniziato a dirigere il team nella stagione 2015 e ha vissuto con la squadra alcuni alti e bassi. Il Team AMAG First Rennsport ha tratto un enorme beneficio dalla sua esperienza pluriennale come responsabile di officina e dalle sue conoscenze tecniche approfondite, diventando un partner solido sui circuiti di gara.

Heinz, quali aspetti apprezzi del lavoro con il Team AMAG First Rennsport?

Prima di tutto, sicuramente l'atmosfera sui circuiti di gara e la coesione del team. Ogni gara è diversa e rappresenta un'esperienza nuova e indimenticabile. Di sera siamo stanchi morti, abbiamo esaurito tutte le energie, ma riemerge sempre la passione. E la nostra ambizione di battere tutti gli altri e di rendere l'auto sempre migliore. Inoltre, mi piacciono la sfida rappresentata dall'imprevedibilità e non programmabilità e il fatto di mettere continuamente alla prova i limiti.

Qual è stata l'esperienza più bella che avete vissuto come team?

Non ce n'è solo una. Di sicuro, quando possiamo festeggiare il nostro vincitore al termine di un evento, ma naturalmente anche quando tutto fila liscio e nessuno si fa male. La cosa più importante per noi sono sempre i volti felici dei partecipanti.

E la peggiore?

La peggiore per noi come team è quando sbagliamo qualcosa durante i pit stop, ossia quando il team è responsabile se perdiamo punti o regalia-

mo piazzamenti. Per arrivare al podio, servono il pilota e il team. Quando non abbiamo successo come team, per noi si tratta di una sconfitta particolarmente pesante.

Quali sono le vostre sfide principali?

Ogni circuito è diverso e porta con sé le sue sfide, così come ogni pilota. Poi si aggiungono le condizioni meteorologiche e di sicuro anche la nostra rapida crescita. Il coordinamento di così tanti elementi richiede una collaborazione molto agile nel team e meccanici professionali.

Quali obiettivi e visioni avete per il futuro?

I nostri obiettivi sono ambiziosi e non si finisce mai di imparare. Vorremo far parte dei top team e portare ai massimi livelli i nostri piloti, professionisti o amatoriali che siano. Per noi è importante anche l'assistenza a bordo pista. Da noi ci si diverte moltissimo e vogliamo che sia sempre così.

Siamo giunti al termine della nostra intervista, vuoi aggiungere qualcosa?

Vorrei cogliere questa occasione per ringraziare di cuore i nostri meccanici. Ognuno di loro dà il massimo e lavora con grande maestria. Passione pura e cuore si sentono dappertutto e accompagnano il grandissimo impegno che dedicano al lavoro dall'alba a tarda sera. Un grandissimo ringraziamento a tutti!

LA COLLEZIONE 911 TURBO S EXCLUSIVE SERIES DELLA PORSCHE IN ESCLUSIVA PER VERE ICONE DI STILE

Borsa messaggero e zainetto 2 in 1 – 911

Mix di materiali di alta qualità con nylon, elementi perforati e cinghia robusta. Superficie esterna resistente e facile da pulire. Utilizzabile sia come borsa a tracolla che come zainetto grazie alla cinghia estraibile. Scomparto principale con tasca per notebook imbottita e spazio per il tablet. Numerosi scomparti e tasche per smartphone, penne, biglietti da visita e cavi. Targhetta con l'indirizzo. Dimensioni: ca. 48 x 33 x 10 cm. Volume: ca. 22 l. Peso: ca. 1,5 kg.

Codice art.: WAP 035 945 0J

CHF 214.-*

Ad attirarci sono le cose rare. Sono cose diverse, straordinarie, speciali. Ispirate a una grande idea e da una vettura unica: la 911 Turbo S Exclusive Series. Con accessori straordinari e pezzi da collezione ambiti della Porsche Driver's Selection potete vivere l'unicità di questo fenomeno eccezionale anche lontano dalla strada.

911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Modellino da collezione particolareggiato e di alta qualità della 911 Turbo S Exclusive Series in resina. Interni in nero/giallo oro. Scala: 1:18.

Codice art.: WAP 021 903 0H [bianco Carrara metallizzato] – serie limitata a 911 esemplari.

Codice art.: WAP 021 904 0H [giallo oro metallizzato] – serie limitata a 1'911 esemplari.

Codice art.: WAP 021 902 0H [grigio agata metallizzato] – serie limitata a 911 esemplari.

CHF 357.-*



DRIVER'S SELECTION LE



Sport Chrono – Limited Edition – 911

RONDA 5040.D con 13 pietre. Cassa in acciaio inox costituita da 3 pezzi con rivestimento PVD di colore nero. Intarsi laterali con elementi di design in carbonio inseriti separatamente in corrispondenza delle ore 3/9. Lunetta con rivestimento PVD color oro. Quadrante in carbonio. Stemma Porsche applicato in corrispondenza delle ore 12:00. Diametro 42 mm. Altezza 10 mm. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso su un lato. Impermeabile fino a 10 ATM. Cinturino in acciaio con fibbia a farfalla in acciaio a doppia chiusura. Incisione laser della scritta Porsche sul primo elemento centrale. Montaggio del cinturino mediante 2 perni in acciaio. Sistema di regolazione della lunghezza. Cinturino in caucciù (gomma nitrilica), durezza Shore 70A. In edizione limitata a 911 esemplari. Incisione sul fondo con numero progressivo della serie limitata. Utensile per la sostituzione del cinturino incluso. Batteria nr. 395, autonomia 54 mesi (teorica). Swiss Made.

Codice art.: WAP 070 911 OJ
CHF 1'180.-*



Berretto da baseball - 911

Berretto casual con struttura a nido d'ape, nero con fustellature giallo oro sulla visiera e sul retro. Rubber badge nero monocolore del Marchio Porsche applicato sul lato destro.

Codice art.: WAP 400 001 OJ
CHF 42.-*



Set di 2 tazzine da caffè – Limited Edition – 911

Set composto da 2 tazzine da caffè con piattini nel design della 911 Turbo S Exclusive Series Marchio sul fondo con numero progressivo della serie limitata. Serie limitata a 5'000 esemplari. Lavabili in lavastoviglie. Made in Germany.

Codice art.: WAP 050 945 OJ
CHF 47.-*



Giacca da uomo – 911

Giacca sportiva con cappuccio, 2 tasche laterali e una tasca sul petto. Bordini colorati giallo oro sul lato anteriore e sul retro. Colonna d'acqua 8'000 mm. Traspirabilità 8'000.

Codice art.: WAP 402 00S-3XL OJ
CHF 357.-*

PORSCHE E LE LANGHE UN BINOMIO PER PALATI RAFFINATI

Meta assolutamente imperdibile, le Langhe sono una destinazione privilegiata per scoprire dolci paesaggi collinari dagli straordinari richiami letterari. Questo mare di basse alture che si inseguono tra il Cuneese fino a Savona è stato patria dei grandi scrittori «di frontiera» come Pavese, Fenoglio, Lajolo e Arpino, le cui memorie affondano in un'identità contadina oggi impressa su pagine indelebili. Porsche non poteva certamente mancare col suo altrettanto ineguagliabile stile. È infatti troppo forte il richiamo di questo vero e proprio angolo di paradiso che trasuda fatica e bellezza, iscritto nel patrimonio mondiale UNESCO dal 2014 e meta ideale per trascorrere una giornata lasciandosi ammaliare dal suo intramontabile fascino.

Così nella prima mattinata di sabato 22 aprile, partendo da Pambio-Noranco, i fortunati clienti dei Centri Porsche di Lugano e Locarno si sono diretti verso Asti e la Tenuta Ceretto, Casa di antica tradizione vinicola risalente agli anni Trenta trasformata gradualmente nei successivi decenni nel centro nevralgico dell'azienda. E infatti sono più di 30 gli ettari vitati che circondano quello che in origine era un antico casolare alle porte di

Alba e che oggi ospita varietà di vite, tradizionali e internazionali, coltivate secondo principi di massima sostenibilità ambientale. Un'occasione ideale per assaporare e degustare una produzione di assoluta prima qualità e che conta ben 17 vini esportati in oltre 60 Paesi.

La meta è stata quindi la patria del Barolo, quell'oro rosso che da tempo ha reso La Morra, piccola località del limitrofo Cuneese e già fucina d'inquietudini e tensioni per un'intera generazione di letterati, rinomato e apprezzato centro turistico. Qui, accolti nell'esclusività dell'agriturismo La Cà d'Olga, residenza di fine Ottocento oggi impreziosita e valorizzata da un accurato restauro, i nostri esclusivi clienti si sono lasciati avvincere da un clima sospeso tra passato e futuro, assaporando, circondati da incantevoli distese di frutteti e nocioleti, un pasto dai ricchi e variegati sapori tipicamente piemontesi. La degna conclusione prima del rientro serale in Ticino, certamente rinfrancati dall'aver vissuto una giornata nel segno della più autentica bellezza ed esclusività, di cui Porsche, da sempre, è marchio incomparabile.





POTENZA INDOMABILE, EFFICIENZA SENZA PARAGONI AL PASSION DAY DI LUGANO E LOCARNO I NUOVI MODELLI 911 GTS

Una grande boutique di abiti sartoriali, dove ognuno può entrare e trovare il proprio abito tagliato su misura. Allo stesso modo, sulla base di un modello leggendario, Porsche è riuscita a creare una vettura adatta ad ogni tipo di petrolhead. E la 911 GTS è la risposta alle esigenze più esclusive. Le sue caratteristiche sono eleganza e raffinatezza, ma anche animo sportivo da track day o imbattibile supercar da guidare e amare tutti i giorni.

Le 911 GTS sono veri e propri fiumi in piena, incontenibili, dotate della sofisticata trazione integrale gestita dal Porsche Traction Management, proprio ciò che ci vuole per cercare di tenere a bada questi puledri di razza, in grado di emozionare anche chi non è pilota di professione. Una valanga di trazione gestita con naturalezza e semplicità disarmanti. Ed è proprio questo il bello dei nuovi modelli 911 GTS: tutto sembra così facile, fa sentire subito «grandi» perché riescono sempre a soddisfare i nostri più reconditi desideri.

Una carica infinita di emozioni, vissute in prima persona dai più esclusivi clienti Porsche che sabato 8 aprile, nei Centri di Lugano e Locarno, vestiti a festa per l'occasione, hanno assaporato il sound di queste intramontabili supercar. Capaci di mantenere intatta la loro famigerata versatilità, sfoggiando un pedigree tecnico perfetto per l'utilizzo in pista, da subito hanno ipnotizzato i loro estimatori che, allietati da un ottimo buffet, hanno potuto prenotare un giro di prova.

E la risposta non si è fatta attendere: il desiderio di mettersi al volante è irresistibile, grazie al rinnovato sterzo da 10 e lode e ai nuovi freni, capaci di una risposta chirurgica, come ci aspetta solo dalle 911 GTS. Perché se in una boutique di abiti sartoriali forma e attenzione ai dettagli guidano nella scelta di un capo su misura, così le 911 GTS con la loro perfezione e versatilità sottolineano uno stile inconfondibile ed esclusivo.



ABILITÀ E TANTO DIVERTIMENTO PORSCHE ALLO SLALOM DI AMBRÌ

Sabato 6 maggio sulla pista principale e quella di rullaggio dell'aeroporto di Ambri si è tenuto l'annuale Slalom, tracciato di abilità disegnato in esclusiva per i clienti Porsche Ticino. Questa gimcana spettacolare ha permesso di collaudare in tutta sicurezza le alte prestazioni delle Porsche partecipanti, dando ai proprietari anche la possibilità di testare in prima persona le personali abilità di guida. La divertente e appassionata sfida è iniziata in prima mattinata con l'arrivo sulle piste dei nostri campioni che, dopo un veloce briefing, per quasi due ore si sono cimentati sul tracciato gareggiando tra accelerazioni, frenate e studiando i migliori assetti di guida.

Una fantastica grigliata ha accompagnato il divertimento e i momenti di condivisione e relax. Nel pomeriggio hanno avuto luogo ancora tante esercitazioni sotto gli occhi esperti di istruttori professionisti, che hanno

poi lasciato spazio a un'ora di giri liberi sulla pista. Questa esperienza divertente e formativa ha infuso maggiore consapevolezza e attenzione alla guida delle straordinarie vetture che, naturalmente, richiedono sempre cura e capacità tecniche per ottenere il massimo delle innate prestazioni Porsche.

Lo Slalom di Ambri, magnificamente incastonato tra le nostre vallate, è stato certamente un ideale campo da gioco per mettersi alla prova, lanciandosi alla scoperta di nuove frontiere della guida sportiva. Il percorso di cinquanta porte, allestito nella massima sicurezza, ha permesso di gareggiare attenendosi a regole precise, ricognizioni e serie di esercizi. Il clima amichevole e di svago ha donato alla giornata un carattere davvero inconfondibile.



LA BELLEZZA DEL CERESIO E L'ESCLUSIVITÀ DI PORSCHE IL PRIMO CONCORSO D'EL

Vico Morcote: un paese, una comunità, un sogno adagiato sulle sponde del Ceresio, incantevole località che emana bellezza anche dai suoi angoli più reconditi. Un invito ad assaporarne l'intramontabile fascino, scrigno di tesori di assoluto charme, palcoscenico naturale e protagonista, sabato 13 maggio, del primo Concorso di eleganza Porsche Classic.

Un'occasione davvero unica promossa dal Comune, dal Porsche Club Ticino e dai Centri Porsche di Lugano e Locarno, che ha mirabilmente legato la grazia del luogo con l'intramontabile fascino di auto assolutamente esclusive. Sono state infatti una trentina le vetture della Casa di Stoccarda confluite sulle pendici del monte Arbostora in una giornata a dir poco spettacolare che, ovviamente, non ha mancato di attirare una folla di curiosi e appassionati del marchio di Zuffenhausen.

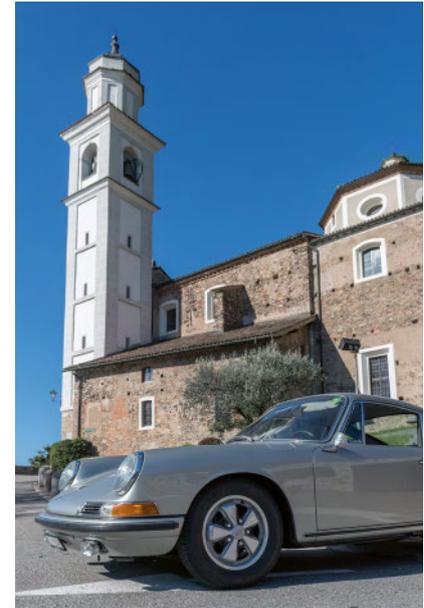
Dalla tarda mattinata i suggestivi vicoli del paese hanno visto sfilare numerose Porsche che, dalla mitica 356 – prodotta ininterrottamente dal

secondo dopoguerra fino alla metà degli anni Sessanta – all'intramontabile 993, hanno raccontato e ripercorso mirabilmente la storia ed evoluzione del marchio. Suddivise in cinque categorie, le vetture sono state oggetto di un scrupolosa valutazione da parte di una giuria composta da Loris Giannotti, Gianfranco Christen e Luigi Borradori, nonché dagli stessi visitatori, allietati nel corso della giornata da un esclusivo rinfresco presso il Centro Pizzora.

E la manifestazione è poi proseguita in serata con un concerto di musica jazz nel nucleo del Paese, calamitando ancor più l'attenzione degli astanti che, indulgiando tra i suoi vicoli, hanno poi goduto di un fantastico tramonto, la cui luce ha certamente impreziosito l'eleganza assolutamente unica delle tante Porsche ancora esposte, che in questo anticipo d'estate hanno donato un ulteriore tocco di raffinatezza al nostro piccolo e meraviglioso borgo lacustre.



HE EGANZA A VICO MORCOTE



PORSCHE A LOCARNO BOAT SHOW

LA PASSIONE DELL'ESTATE NELL

Dopo alcuni anni di assenza da Locarno, in Largo Zorzi e Piazza Grande dal 25 al 28 maggio si è svolto il Locarno Boat Show. I più importanti cantieri nautici, numerosi produttori e rivenditori di accessori, abbigliamento tecnico e prodotti specifici per navigazione hanno esposto le loro novità, attirando un vasto e affascinato pubblico. All'evento ha partecipato anche il Centro Porsche Locarno, sponsor ed espositore che non ha mancato di attirare sguardi entusiasti, affascinati dai modelli Porsche più esclusivi.

Eleganza e bellezza hanno risvegliato il desiderio di tornare al volante per percorrere le nostre strade godendo del sole e delle gite su percorsi di raro fascino. E, in un'esposizione arricchita da molte attività collaterali, capaci di ammaliare gli spettatori grazie a un mix di sport, concerti sinfonici e balli di gruppo, Porsche ha dimostrato ancora una volta di giocare un ruolo insostituibile nel rendere unica una manifestazione di gran classe.



LA SUA FORMA PIÙ SMAGLIANTE

Una rilassata passeggiata organizzata dal Porsche Club Ticino ha portato una comitiva di appassionati porschisti a Cardada, «perla del Lago Maggiore». Il magnifico balcone affacciato su Verbano e Alpi è sicuramente uno dei più bei panorami del Ticino. E proprio da Cardada, dopo una breve camminata e un trasbordo in seggiovia, il gruppo ha raggiunto la splendida capanna Cimetta. Lì l'impagabile vista sul lago e sulle isole di Brissago è stata allietata da un ottimo e ricco pranzo.

Il rientro in Piazza Grande per un gustoso aperitivo offerto da Ticino Nautica, ha anticipato una serata all'insegna della buona musica. I «Vasco Jam», energica tribute band di Vasco Rossi, hanno dato ritmo e adrenalina a oltre un migliaio di appassionati, tra cui molti nostri clienti presenti sul parterre con le loro straordinarie vetture. Locarno Boat Show si conferma essere il perfetto connubio tra mare e terra, lusso e raffinatezza. Il sapiente gioco di squadra in perfetto stile Porsche ha saputo ancora una volta contribuire con carattere ed eleganza ad un vero e proprio spettacolo sul Ceresio.



PORSCHE A TUTTO GAS DALLA CLASSIC ALLA 24H NELL'«IN»

Il weekend tra il 25 e il 28 maggio è stato denso di eventi sportivi legati al mondo dei motori. Tra le gare degne di nota non poteva certo mancare la mitica 24h anticipata dalla Nürburgring Classic. Alla griglia di partenza c'erano ben 161 equipaggi. Un'edizione, quest'ultima, da ricordare sicuramente come una delle più emozionanti degli ultimi tempi. Sulle piste dell'inferno verde è battuto il cuore di oltre duecentomila spettatori, che hanno assistito a gare considerate tra le più dure per lunghezza e difficoltà tecniche del tracciato.

Porsche è stata come sempre in prima fila, combattendo strenuamente contro difficoltà e imprevisti che l'hanno frenata in entrambe le competizioni. Al via della Classic i piloti non si sono presi troppi rischi, sfilando agevolmente fra le curve del GP Strecke prima di buttarsi a pista libera sulla Nordschleife. Il team KRS di André Krumbach, ha messo in campo una Porsche 911 Carrera 3.0 guidata dal Presidente del Porsche Club Ticino Ivan Reggiani, che dopo tre ore emozionanti si è guadagnato un 55° posto assoluto, arginando la sfortuna che ha colpito Nicola Bravetti e Ivan Jacoma su Porsche 944 Turbo Cup, fermati dopo circa 1 ora da un problema alla turbina, quando erano 13° assoluti e primi di classe.

Accelerazione, inseguimenti e fughe hanno scaldato i motori in vista della 24h, gara da brividi che ha visto Porsche posizionarsi a 65° assoluti nella qualifica notturna grazie al team KRS di André Krumbach. Purtroppo il team è stato fermato da un incidente che l'ha obbligato un paio d'ore ai box. Impegno, dedizione e professionalità dei meccanici non hanno comunque scongiurato l'uscita di gara della coppia Reggiani e Bravetti. La causa è stata «l'incomprensione con una vettura più lenta» dopo ben 11 ore di dura battaglia in classe SP7 su Porsche 997 CUP. Ivan Jacoma in coppia con Claudius Karch, dopo molti problemi tecnici con la Porsche Cayman S del team Mathol, è riuscito a strappare un 2° posto in classe V6 con 131 giri eseguiti. Appassionante la lotta assoluta nelle battute finali sotto uno scroscio di pioggia: dopo una lunga bagarre ha la meglio l'Audi R8 del team Land Motorsport. Questa volta Porsche non è riuscita nell'impresa, ma ci proveranno con il doppio della motivazione il prossimo anno.



«INFERNO VERDE» DEL NÜRBURGRING



PORSCHE SERVICE DAY 2017

UN SERVIZIO IMPECCABILE PER MACCHINE STRAORDINARIE



Il 17 giugno i Centri Porsche di Lugano e Locarno hanno organizzato un esclusivo «pit-stop» destinato a svelare l'esperienza e il know-how maturati da Porsche sui più importanti circuiti automobilistici. Il marchio di Stoccarda ha deciso di svelare ai suoi esclusivi clienti i segreti e i punti di forza del «Service», attorno al quale ruota il quotidiano impegno nell'assistenza alle proprie vetture.

Dalle 9:00 alle 17:00 i Centri di Gordola e Pambio-Noranco hanno aperto le porte a un denso programma che, allietato da un ricco buffet, ha consentito di mettere sotto i riflettori l'accurato lavoro di meccanici, manutentori e addetti alle officine. I tecnici hanno illustrato la struttura e l'organizzazione dei centri, soffermandosi su alcuni modelli specifici e spiegando minuziosamente il funzionamento di un motore e delle sue parti. È stata mostrata anche l'utilità di alcuni strumenti del mestiere, come per esempio di un tester PIWIS, dispositivo di controllo dell'assetto.

Questo importante momento formativo è stato accompagnato dalle ultime e più innovative collezioni, insieme agli esclusivi accessori per auto Tequipment presentati nell'esclusiva Porsche Driver's Selection. Un lussuoso

concentrato di produzione motoristica è stato affiancato da uno dei più avanzati simulatori al mondo, sviluppato grazie a Uwe Alzen, pilota ufficiale del campionato tedesco DTM e vincitore della 24h del Nürburgring, della Carrera Cup e della Supercup in Germania. La sua presenza a Lugano ha contribuito a testare l'efficacia del simulatore, suscitando nei clienti i brividi di una corsa in pista.

Ma le emozioni non sono finite qui grazie alla diretta della mitica 24h di Le Mans. Dalle 15:00 gli accoglienti spazi dei Centri Porsche di Lugano e Locarno si sono collegati al Circuit de la Sarthe per seguire le fasi salienti di una competizione che ha caricato di entusiasmo e suspense i partecipanti alla giornata. E la trepidazione è stata ampiamente ripagata: nonostante problemi all'assale anteriore e un'ora di stop ai box, la 919 Hybrid del team Bernhard, Bamber e Hartley ha tagliato vittoriosamente il mitico traguardo di Le Mans, segnando il 19° trionfo assoluto per il terzo anno consecutivo. La meritatissima vittoria della casa di Zuffenhausen è la conferma della perfetta e mirabile sintesi tra il mondo delle corse automobilistiche e il quotidiano impegno per i nostri clienti.

PORSCHE RIPORTA IN VITA UN SOGNO

RISTRUTTURAZIONE DI UNA 911 CARRERA 4 DEL 1990

È difficile descrivere l'entusiasmo che ha pervaso la carrozzeria e l'officina del Centro Porsche Locarno, ma abbiamo deciso di provarci lo stesso. Anche se la passione per le auto è il nostro mestiere, la ristrutturazione di una 911 Carrera 4 del 1990 non è certo cosa da poco.

Il bellissimo modello 964, con una cilindrata 3600 cm³ per 250 cavalli di potenza, è stato riportato al suo originale fascino dal reparto verniciatura, che ha ripristinato il rosso fiammante della carrozzeria, dedicandosi meticolosamente anche ad alcuni lamierati del motore.

La fantastica ed autentica potenza tipicamente Porsche è stata restituita all'automobile grazie alla cura e alla meticolosità dell'officina meccanica.

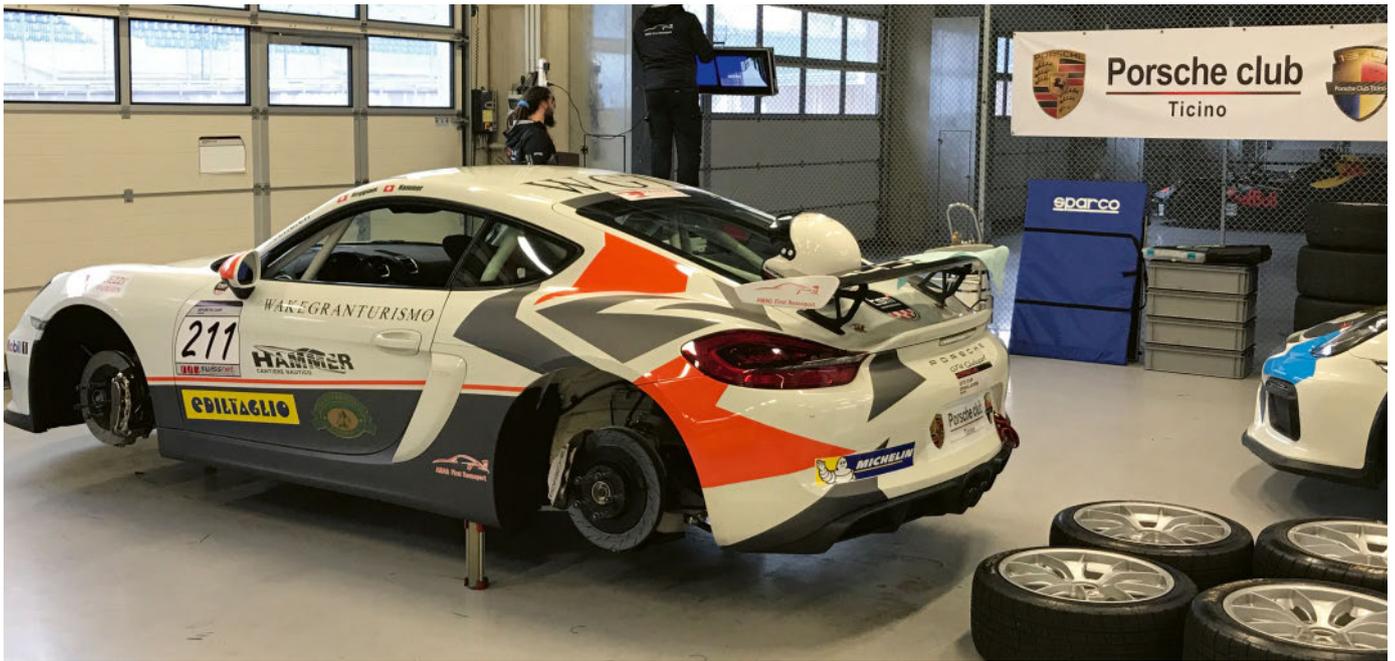
L'operazione di smontaggio e manutenzione del motore è stata la sfida più grande a causa della ruggine che rivestiva dadi e bulloni. L'esperienza di oltre 30 anni e la passione dei nostri meccanici hanno reso possibile il completamento dell'operazione di revisione e pulitura delle componenti necessarie alla riattivazione del cuore pulsante della vettura. Alcuni pezzi, come le fasce elastiche dei pistoni, le bronzine, alcune guarnizioni ed altri elementi secondari del motore, sono stati sostituiti.

Il risultato non poteva essere migliore: la vettura è tornata al suo originale splendore e rappresenta in tutto e per tutto la passione che ci contraddistingue. Un'ulteriore dimostrazione della bellezza senza tempo caratteristica del marchio Porsche.



PORSCHE CUP SUISSA

DALLA RED BULL RING AL MUGELLO PASSANDO PER LE CASTELLET, UN TRIS DI PASSIONE SENZA TEMPO





È sul vecchio circuito austriaco di Zeltweg, oggi Red Bull Ring, terreno del Primo Gran Premio d'Austria di F1 nel 1964, che tra il 27 e il 29 aprile scorsi si è disputata la prima formidabile gara della Porsche Cup Suisse. Lungo i quattro chilometri del circuito austriaco, il raggruppamento è stato dominato dagli ormai 20 piloti su Cayman GT4 Clubsport, che si sono affrontati nel gruppo 3B, dominato da Dominik Fischli. Debuttante su questo circuito, partito in pole nella prima manche, ha condotto la gara in testa fino all'arrivo, distanziando di misura Patrick Meystre – vincitore dei due sprint nella scorsa stagione a Misano – terminando la corsa in seconda posizione, lasciando quindi il terzo posto del podio a Marcel Zimmermann.

Ed è ancora Dominik Fischli ad aver dominato il circuito provenzale "Paul Ricard" di Le Castellet a metà giugno, ottenendo una meritatissima seconda posizione dal terzo posto in griglia di partenza. Il corridore svizzero ha tagliato infatti il traguardo appena dietro a Paolo Carro, partito in pole position, aggiudicatosi la competizione col giro più veloce di 2:20.732 minuti e una velocità media di 149,441 chilometri orari. Terzo posto, dopo un'agguerrita battaglia sotto un caldo torrido che ha messo a dura prova abilità e tecnica dei corridori, è stata conquistata da Patrick Meystre, in quinta posizione alla griglia di partenza.

E non meno entusiasmante è stata la terza manche del Campionato svizzero Porsche Cup disputato sull'Autodromo Internazionale del Mugello dal 6 all'8 luglio scorsi. Il sabato, ben 30 corridori hanno preso il via nella Porsche Sport Cup Suisse dominata, in questa stagione, dai piloti su Cayman GT4 Clubsport, che si sono affrontati nel gruppo 3B. Marcel Wagner ha condotto delle ottime qualifiche partendo in pole position, seguito ancora da Dominik Fischli che ha tagliato per primo il traguardo con un giro più veloce in gara di 2:01,684 minuti e una velocità media di 155,172 chilometri all'ora.

Prestazioni encomiabili come l'ottimo risultato di Patrick Meystre che, partito in quarta posizione, e nonostante una penalità di dieci secondi, è riuscito a classificarsi al secondo posto.

Davvero buoni anche i risultati per i corridori dei Centri Porsche Ticino che hanno corso su due Cayman GT4 Club Sport in classe 3B e su una Porsche 991 Carrera Cup in classe 7C. Michele Di Bona, Adriano Pan, Nicola Bravetti, Alberto Guarini, Maurizio Papina, Matteo Luadi, Valerio Prezezzi, Renato Hammer e Ivan Reggiani hanno davvero dato il meglio in questa formidabile corsa, i cui risultati sono stati resi possibili anche grazie all'assistenza in pista di AMAG First Rennsport e dei meccanici dei Centri Porsche Ticino Alessandro Zorzi e Fabio Comin. Impegno e valore in pista ancora nei prossimi imperdibili appuntamenti di Digione, Imola e Misano.



SUL GREEN CON PORSCHE AD ASCONA LE BUCHE SI FANNO DIVERTIMENTO

Se le buche in auto sono una seccatura, basta trasferirsi su un campo da golf per trasformarle in puro divertimento. Venerdì 23 giugno si è svolto l'annuale torneo Porsche Golf Cup Ticino, organizzato dai Centri Porsche Ticino per i propri clienti amanti del green. L'evento si è tenuto presso il Golf Patriziale di Ascona, nato nel 1928 agli albori di un turismo destinato ad elevare il piccolo borgo rivierasco in centro culturale di primo livello. Il campo non tardò ad affermarsi, conquistando nel 1999 il primo posto nella classifica dei migliori green svizzeri. Questi traguardi sono confermati dalle posizioni di assoluto rilievo mantenute nel tempo, motivo per cui Porsche lo ha scelto come sede del suo tradizionale ed esclusivo Golf Cup.

Oltre alla bellezza del paesaggio ad impressionare è stato un tracciato difficile e stimolante, con green velocissimi e pendenze importanti. Nonostante il gran caldo i partecipanti, accolti con un esclusivo servizio quale solo Porsche è in grado di offrire, si sono impegnati al massimo livello. L'obiettivo è la possibilità di partecipare alla finale svizzera della Golf Cup Porsche. In ottobre il vincitore rappresenterà i Centri Porsche Ticino in questo prestigioso incontro. Una giornata all'insegna della sana competizione e del divertimento, dell'amore per la natura, della tradizione e della passione per la sfida: una passione che si manifesta sui campi da golf come al volante delle nostre inimitabili Porsche.





PORSCHE ALLA CONQUISTA DELLE ALPI FRANCESI F UN WEEKEND DA SOGNO S

Viaggiare è sempre bello, ma farlo a bordo di una Porsche è un'esperienza unica. Lo sanno bene i porschisti che hanno partecipato alla gita sulle Alpi Francesi e Monte Carlo. I partecipanti hanno trascorso tre giorni a sfrecciare sui tornanti delle Alpi marittime, tra scenari a dir poco mozzafiato, incorniciati dalla maestosità di vette alpine ancora imbiancate e baciati dal sole estivo. Monte Carlo, nota da sempre per il Gran Premio di Formula 1 e per il tracciato tra i più pericolosi in assoluto sulle strette vie cittadine, ha costituito poi la naturale tappa finale del viaggio.

La partenza è avvenuta in prima mattinata venerdì 30 giugno da Noranco. Il gruppo si è diretto subito verso il Moncenisio, pittoresco borgo incastonato in una delle più belle montagne piemontesi. Lì il meritato pranzo nell'esclusivo Ristorante Chalet sul Lago ha anticipato un pomeriggio di pura passione Porsche. Curve e accelerazioni hanno dominato la giornata sui mitici colli del Télégraphe, passando per il Galibier a quasi tremila metri di altezza e il Col du Lautaret e Serre Chevalier, rinomata ed esclusiva stazione sciistica nel Parco nazionale des Écrins. Proprio a Serre Chevalier il fantastico Hotel Plein Sud ha accolto per la prima notte il nostro appassionato gruppo.

L'entusiasmo ha accompagnato la carovana anche il giorno successivo attraverso il Col de Izoard passando per Guillestre e poi il Col de Bonette al confine tra Alta Provenza e Alpi Marittime. I porschisti hanno poi cominciato la discesa verso Saint Etienne de Tinée, perla di rara bellezza situata in prossimità del Parco Nazionale del Mercantour. Una pausa negli accoglienti e lussuosi locali del Ristorante Regalivou ha ristorato i porschisti prima di sfrecciare verso Saint Martin Vesubie, il Col de Turini, Sospel e infine Monte Carlo. La meta è stata conquistata alle luci del crepuscolo, in perfetto orario per gustare una deliziosa cena prima di raggiungere il magnifico Hotel Hermitage. Lo storico e regale albergo a strapiombo sul Mediterraneo è la massima espressione dell'eleganza e raffinatezza monegasca.

Questa tre giorni davvero indimenticabile è il riflesso della classe e della passione che animano Porsche per avventure all'insegna della più pura sportività. Anche il rientro libero da Monte Carlo, domenica 2 luglio, ha confermato nei partecipanti l'emozione di aver vissuto ancora una volta in prima persona, quell'indissolubile connubio di sport ed esclusiva bellezza tipicamente Porsche.



NO A MONTE CARLO OLO PER VERI PORSCHISTI



CSI ASCONA 2017

L'ELEGANZA E RAFFINATEZZA DI PORSCHE AL RINOMATO CONCORSO IPPICO DI ASCONA



Dal 20 al 23 luglio Ascona ha ospitato la 25a edizione del rinomato concorso ippico internazionale che, riunendo in questa prestigiosa gara nomi illustri tra i migliori cavallerizzi e amazzoni del mondo, si è guadagnato quest'anno il prestigioso riconoscimento di competizione a cinque stelle. Quattro giornate interamente dedicate all'equitazione nella vasta area dell'ex-aeroporto di Ascona, completamente «vestita a festa», dove gli spettatori hanno potuto ammirare stupendi purosangue e assistere a spettacolari gare di salto, per un programma sportivo come sempre di altissimo livello.

Giornate di assoluta eleganza e raffinatezza, ma anche di tanta potenza e reattività come testimoniato dall'ormai consolidata presenza dei Centri Porsche Ticino. Un connubio perfetto quello tra competizioni equestre e Casa di Stoccarda, protagonista indiscussa coi suoi modelli di punta a partire dalle superbe vetture ibride, che hanno fatto bella mostra di sé sia all'entrata delle aree che nello stesso campo di gara.

E ancora il marchio di Zuffenhausen si è distinto nella serata di venerdì 21 luglio con il Premio Centri Porsche Ticino, evento allietato da un'attenta scelta gastronomica che ha certo inebriato i palati della trentina di esclusivi clienti Porsche invitati per l'occasione. Tuttavia il forte temporale abbattutosi in serata ha fatto sospendere la gara che, poi ripresa l'indomani, ha incoronato vincitore il francese Harold Boisset in sella a T'Obetty du Domaine, vittorioso sull'impegnativo e insidioso percorso a ostacoli con 0 penalità in 57.27 secondi.

Una gara davvero entusiasmante che ha elettrizzato i numerosi astanti, incantati dalle performances dei trentacinque concorrenti sfidatisi sotto l'egida della Casa di Stoccarda. Un'esclusiva competizione in perfetto stile Porsche che, ancora una volta, ha dimostrato essere fieramente in campo in questa straordinaria e raffinata competizione. Eleganza e potenza: il comune denominatore di due mondi che fanno dell'esclusività la loro stella polare.





**Möchten Sie Ihre Immobilie verkaufen?
Mit uns setzen Sie aufs richtige Pferd!**

**Desiderate vendere il vostro immobile?
Con noi puntate sul cavallo vincente!**

Büro Ascona / Ufficio Ascona · Piazza G. Motta 57 · 6612 Ascona
Tel. +41 91 785 14 80 · Ascona@engelvoelkers.com · www.engelvoelkers.ch/ascona



ENGEL & VÖLKERS



Siamo gli specialisti per la cura e la manutenzione della vostra Porsche.

In nome di uno spirito «al servizio del Cliente» che si esprime operando sempre con la massima attenzione su ogni singola vettura, presso il Centro Porsche Locarno tecnici qualificati sono pronti a riparare qualsiasi danno alla vostra vettura grazie al nuovissimo Reparto Carrozzeria e verniciatura ufficiale Porsche in grado di compiere veri e propri capolavori di ripristino. Per ogni intervento di manutenzione il team d'officina, costantemente formato e aggiornato grazie al programma mondiale di certificazione Porsche, lavora con competenza ed esperienza per garantire ad ogni vettura l'intervento più mirato.

Inoltre, per i proprietari di vetture «Classic» abbiamo creato un apposito Atelier in grado di ricondizionare, restaurare o addirittura ricostruire completamente la vettura, riconsegnandola all'iniziale status di perfetta originalità.

Centro Porsche Locarno
AMAG First SA
Via S. Gottardo 131
6596 Gordola
Tel. 091 735 09 11
www.porsche-ticino.ch
info@porsche-locarno.ch



PORSCHE