

PORSCHE

TIMES

02
15

TRADIZIONE E FUTURO

LA NUOVA 911 CARRERA



Centro Porsche Ticino | www.porsche-ticino.ch

Porsche 911 Carrera S • Consumi di carburante (in l/100 km): ciclo urbano 12,2-10,1 • ciclo extraurbano 6,6-6,4 • ciclo combinato 8,7-7,7; emissioni di CO₂: 199-174 g/km

MILLE MIGLIA 2015

LORIS GIANOTTI E MAURO CAPIAGHI: UN SOGNO NEL CASSETTO DIVENUTO REALTÀ!

La Mille Miglia non ha bisogno di grandi presentazioni: tutti ne hanno sentito parlare, sia gli appassionati d'auto storiche sia le persone comuni. Ogni anno attira presenze da tutto il mondo e il pubblico che vi assiste lungo il percorso è sempre numeroso. I detentori di auto d'epoca, da ogni dove, sperano di parteciparvi almeno una volta nella vita e, se possibile, di poterla portare a termine lungo gli oltre 1.770 km sulle strade più belle d'Italia.

La selezione diventa ogni anno sempre più ardua, a causa delle molte richieste di partecipazione che giungono al Comitato, e le vetture Porsche accettate sono circa 20 - 23 sulle 410 scelte. Al di fuori dei posti, assegnati quasi d'ufficio al Registro Italiano Porsche 356, alle Porsche 550, ai vari Sponsor ed al Porsche Museum, i posti a disposizione si riducono a meno di quelli che si possono contare sulle dita di una mano.

Quest'anno tuttavia, dopo vari tentativi sostenuti da perseveranza e passione, Loris Gianotti e Mauro Capiaghi ce l'hanno fatta: il 14 maggio a bordo di una Porsche 356 Coupè 1500N del 1954 si sono ritrovati sulla pedana di partenza della corsa più bella del mondo con il numero 319.



Era un'avventura che sognavano da tempo e già l'essere stati selezionati è stato per loro un successo, oltretutto "... per me, appassionato da sempre del marchio Porsche, è un orgoglio difficilmente spiegabile ..." ha detto Loris Gianotti.

Nei due giorni prima della partenza, a Brescia, i due protagonisti hanno potuto incontrare gli altri partecipanti e conoscere alcune delle vere leggende della Mille Miglia, specialisti della regolarità come Canè, Tonconogy, Vesco, Saviato, e personalità del mondo dell'automobilismo come Derik Bell, Jochen Mass, Cesare Fiorio, Karl Wendlinger, Bernd Mayländer, Sir Stirling Moss, Hans Herrmann e molte altre figure di spicco dell'imprenditoria, dello spettacolo

lo e della moda.

Partiti alle 16.12 da Viale Venezia a Brescia, l'equipaggio ha percorso 1768 km attraverso 30 province, 230 comuni italiani, passando per luoghi ricchi di grande fascino e di grande importanza storico-culturale. Nonostante la loro vettura non avesse un coefficiente da primi posti, i due protagonisti si sono piazzati al 65mo posto assoluto e 18mo di classe. Sono il 14mo equipaggio estero in classifica generale e il quarto per quanto riguarda il marchio Porsche. L'edizione 2015 ha visto alla partenza 23 Porsche (fino al 1957): 6 Porsche 356 coupe', 2 Porsche 356 coupe' A, 11 Porsche 356 Speedster, di cui una condotta dal Dr. Wolfgang Porsche, 4 Porsche 550, di cui una di proprietà del Porsche Museum condotta da Matthias Müller.

Sono stati quattro splendidi giorni di gara, contrassegnati da tempo mite e soleggiato per l'intera durata della competizione. Loris Gianotti e Mauro Capiaghi possono dirsi soddisfatti, hanno terminato la loro avventura con un ottimo risultato e l'esperienza resterà indelebile nelle loro memorie e li accompagnerà per sempre.

