

## 911 / 964 / 993 Deckelwappen

Das markanteste Zeichen eines Porsche ist wohl das Wappen der Fronthaube.

Bereits 1952 skizzierte Ferry Porsche, Sohn von Professor Porsche, in einem New Yorker Restaurant den Entwurf für ein Marken-Emblem. Seit 50 Jahren ziert daher das praktisch unveränderte Wappen mit Elementen des ehemaligen Landes Württemberg-Hohenzollern die Sportwagen aus Stuttgart-Zuffenhausen. Die frühen Modelle trugen anstatt eines Wappens nur den Porsche-Schriftzug auf der Fronthaube.

Ende 1952 wird ein 356er als erstes Fahrzeug mit dem neuen Wappen auf dem Lenkrad ausgeliefert. In sechs stilisierten Hirschgeweih-Stangen auf goldenem Hintergrund und die schwarz-roten Querstreife erinnern an die Symbole des Vorläuferstaates von Baden-Württemberg, selbst erst am 25. April 1951 gegründet. Das schwarze, sich aufbäumende Pferd stammt aus dem Stadtwappen von Stuttgart.

1955 wird das Wappen in den Griff der vorderen Kofferraumklappe des 356 integriert. Der Griff verschwand mit dem 911 zwar wieder, aber das Wappen bleibt an dieser Stelle bis heute das Erkennungszeichen aller Serienwagen von Porsche.

Seit 1964 wird das Wappen in gleicher Größe von Porsche verbaut, jedoch hat sich das Aussehen in der langen Produktionszeit einige Male verändert.



### Wappen vom ur911er (1965 bis ca. 1974)

Das deutlichste Merkmal für das frühe 911 Wappen ist die Orange Farbe im Wappen. Bei den späteren Modellen wurde der Farbton rot bis Dunkelrot. Frühe Wappen in gutem Zustand erzielen absolute Spitzenpreise bei ebay und Co.

Schriftzug "Porsche": In der Grundfarbe, breite Schriftart

Schriftzug "Stuttgart": Erhaben, in der Grundfarbe, Abstand der Buchstaben zum Rand ist größer

Pferd: wirkt normal

Geweih: etwas dünnere Äste

- Rückseite -

Teilenummer: **901** unten rechts angebracht, das Herstellerzeichen ist oben mitte/links, dass eingekreiste ist mittig rechts



### Wappen vom 924er - "das Kupferne"

Schriftzug "Porsche": In der Grundfarbe, breite Schriftart - insgesamt eher Kupferfarben als Gold  
Schriftzug "Stuttgart": Erhaben, in der Grundfarbe, Abstand der Buchstaben zum Rand ist geringer  
Pferd: wirkt etwas schmaler und mit weniger Details (Hufe, Schweif)  
Geweih: etwas dickliche Äste

#### - Rückseite -

Teilenummer: **901 559 210 20**, unten rechts angebracht, das Herstellerzeichen ist oben mitte/rechts, das eingekreiste ® ist mittig rechts





### Wappen vom 944er sowie frühe 911er.

Schriftzug "Porsche": In der Grundfarbe, breite Schriftart

Schriftzug "Stuttgart": Erhaben, in der Grundfarbe, Abstand der Buchstaben zum Rand ist größer

Pferd: wirkt etwas mopsig wie ein Brauereigaul

Geweihe: etwas dickliche Äste

#### - Rückseite -

Teilenummer: **901 559 210 20**, unten rechts angebracht, das Herstellerzeichen ist oben mitte/rechts, das eingekreiste ® ist mittig rechts



### Wappen vom Elfer (3,2)

Schriftzug "Porsche": In der Grundfarbe, schmalere Schriftart

Schriftzug "Stuttgart": Erhaben, in der Grundfarbe, Abstand zum Rand etwas kleiner, die Schrift wirkt etwas unscharf.

Pferd: wirkt schlanker als beim 44er Wappen, oberflächenbündig, nicht vertieft

Geweihe: dünnere Äste

#### - Rückseite -

Teilenummer: **901 559 210 20**, oben links angebracht, das Herstellerzeichen ist etwas nach links gerutscht, das eingekreiste ® ist jetzt unten rechts.



### Wappen vom 911 / 964

Schriftzug "Porsche": In der Grundfarbe, dickere Schriftart

Schriftzug "Stuttgart": Erhaben, in der Grundfarbe, Abstand zum Rand wieder größer, die Schrift selbst ist dünner und wieder gerade (hier wurde der Signierstempel erneuert)

Pferd: wirkt schlanker als beim 44er Wappen und ist vertieft eingepreßt.

Geweihorn: die Äste wurden wieder etwas dicker.

#### - Rückseite -

Teilenummer: **901 559 210 20**, wieder unten rechts angebracht, das eingekreiste ® ist mittig rechts, das Herstellerzeichen ist wieder mehr in die Mitte gerutscht.

Weiterhin ist die Schärfe der Konturen auf der Rückseite schon etwas verwaschen.



### Wappen vom 993 bis 996 - 2002



Schriftzug "Porsche": schwarz gefüllt

Schriftzug "Stuttgart": vertieft, in der Grundfarbe

Pferd: wirkt noch schlanker als beim vorher gezeigtem 964 Wappen und ist minimal vertieft eingepägt.

Geweihe: die Äste wurden nochmals etwas dicker.

**- Rückseite -**

Teilenummer: **993 559 211 00**, oben links angebracht, das eingekreiste ® ist unten rechts, das Herstellerzeichen ist wieder verrutscht und hat sich geändert. Die Rückseite des Wappens ist glatter, die Schriftzüge und Einprägungen auf der Rückseite sind nicht mehr zu erkennen.



**Wappen vom 996 - 2003 / 2004**

Schriftzug "Porsche": schwarz gefüllt

Schriftzug "Stuttgart": vertieft, in der Grundfarbe

Pferd: wirkt noch schlanker als beim vorher gezeigtem 964 Wappen und ist minimal vertieft eingepägt.

Geweihe: die Äste wurden nochmals etwas dicker.

**- Rückseite -**

Die Rückseite dieses Wappens ist vom Layout her mit dem Vorgängerwappen identisch, trägt jedoch eine neue Teilenummer: **993 559 211 01**. Die Rückseite des Wappens hat wieder Kontur, die Schriftzüge und Einprägungen auf der Rückseite sind jetzt wieder deutlich zu erkennen.

**Wappen vom 996 - 2004...**



Das aktuelle Haubenwappen (z.B. beim 996) gleicht dem des 993, hat aber jetzt eine eigene Teilenummer: **996 559 211 01**



Falls mal jemand in die Verlegenheit kommen sollte beim aktuellen Carrera GT das Haubenwappen tauschen zu müssen ;-)

Das Wappen hat die Teilenummer **980 559 201 00**

Einen besonderen Dank an Jürgen Hofmann für die tolle Zusammenstellung (<http://www.ingbilly.de/>)